

2023-08-30 Nr. NV-2178

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-23-1067(2) TAIS-23-10970(3)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-2643		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2023-08-03	Vidaus reikalų ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-08-29	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių I. Kačinskaitės-Urbonienės ir kt. (viso 29 Seimo nariai) inicijuotų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisų tikslas – Įstatyme įtvirtinti nuostatą, kad VI „Regitra“ vidaus reikalų ministro nustatyta tvarka likus 5 darbo dienoms iki įprastinės transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties pabaigos ir (arba) iki motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomosios techninės apžiūros galiojimo termino pabaigos SMS žinute arba elektroniniu paštu informuoja transporto priemonės valdytoją apie draudimo sutarties ir (arba) techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą.

Kaip teigiama Įstatymo projekto aiškinamajame rašte, šiuo pakeitimu siekiama maksimaliai sumažinti tokių situacijų skaičių, kai draudimas baigiasi ir transporto priemonės valdytojo civilinė atsakomybė yra neapdrausta, arba techninės apžiūros galiojimas baigėsi. Seimo narių nuomone tikslinga būtų iš anksto informuoti transporto priemonių valdytojus apie tai, kad jų draudimas ar techninė apžiūra yra besibaigiantys ir reikia juos pratęsti norint toliau dalyvauti viešajame eisme. Tai atliktų prevencinę funkciją bei padėtų išvengti situacijų, kai vairuotojas apie pasibaigusį privalomąjį draudimą ar techninę apžiūrą sužino tik po to, kai nebegali dalyvauti eisme. Tai taip pat sumažintų situacijų, kai vairuotojas rizikuoja ir dalyvauja eisme neturėdamas privalomojo draudimo ar techninės apžiūros. Šiuo metu VI „Regitra“ informuoja transporto priemonės valdytoją apie tai, kad yra sustabdytas transporto priemonės dalyvavimas viešajame eisme, kadangi baigė galioti jos privalomasis draudimas ar techninė apžiūra.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija – nepritarti Seimo narių inicijuotoms pataisoms argumentuojama tuo, kad transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudikai, techninės apžiūros paslaugas teikiantys subjektai ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ ir šiuo metu neatlygintinai teikia priminimo apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą ir techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą paslaugą, kurią transporto priemonių valdytojai gali užsakyti. Taigi transporto priemonių valdytojams, pageidaujantiems gauti priminimą apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą ar techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą, jau yra sudaryta galimybė užsisakyti tokią paslaugą bei laiku priimti atsakingus sprendimus (be kita ko, laikotarpiu nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2023 m. birželio 30 d. priminimus apie techninės apžiūros galiojimo pabaigą internetu arba atvykus atlikti techninę apžiūrą užsisakė 26,7 procento transporto priemonių valdytojų. Iš jų – priminimą trumpąja žinute (SMS) pageidavo gauti apie 96 procentai, o el. paštu – 4 procentai transporto priemonių valdytojų. Pažymėtina, kad net 95 procentai priminimų užsakyti atvykus atlikti techninę apžiūrą). Darytina išvada, kad Įstatymo projekto tikslai yra užtikrinami, o siūlomos teisinio reguliavimo priemonės nėra būtinos Įstatymo projekto tikslams pasiekti.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Derinta su Ekonomikos ir inovacijų, Susisiekimo, Teisingumo ministerijomis, Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuru ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“. Anot Vidaus reikalų ministerijos, Susisiekimo ir Teisingumo ministerijos derino be pastabų, atsižvelgta į

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos pasiūlymą bei išvados projektas papildytas Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijos „Transeksa“ pateiktais duomenimis.

Po aptarimo tarpinstituciniame pasitarime projektas patikslintas įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas